**UCHWAŁA NR XXVI/73/VI/2013**

**Rady Osiedla Junikowo w Poznaniu**

**z dnia 18 marca 201**

 **w sprawie: programów sygnalizacji świetlnych na remontowanej ulicy Grunwaldzkiej**.

Na podstawie § 28 ust. 3 pkt 2 Statutu Osiedla Junikowo, uchwalonego uchwałą Nr

LXXXVI/1119/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. 2010 r., Nr 243, poz. 4518 z 2010r), uchwala się, co następuje:

§ 1

W związku z kończącą się przebudową ulicy Grunwaldzkiej oraz stworzeniem nowych sygnalizacji świetlnych przy przejściach na drugą stronę ulicy oraz przy dojściach do przystanków, Rada Osiedla Junikowo przyjmuje stanowisko, że czas oczekiwania przez pieszych i rowerzystów na przejściu dla pieszych (przejeździe rowerowym) na zielone światło, umożliwiające przejście (przejazd) przez obie jezdnie i torowisko, nie powinien przekraczać 40 sekund. W przypadku ronda na skrzyżowaniu z ulicami Jawornicką i Smoluchowskiego, Rada Osiedla Junikowo przyjmuje stanowisko, że czas oczekiwania przez pieszych i rowerzystów na przejściu dla pieszych (przejeździe rowerowym) na zielone światło, umożliwiające przejście na drugą stronę Grunwaldzkiej (obie jezdnie i torowisko) oraz na drugą stronę Jawornickiej/Smoluchowskiego, nie powinien przekraczać 30 sekund.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Osiedla

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Osiedla Junikowo

 Ryszard Menke

Głosowało:10

Za: 10

Przeciw : 0

Wstrzymało się:

**Uzasadnienie do**

**UCHWAŁY NR XXVI/73/VI/2013**

**Rady Osiedla Junikowo w Poznaniu**

**z dnia 18 marca 201**

 **w sprawie: programów sygnalizacji świetlnych na remontowanej ulicy Grunwaldzkiej**.

Tramwaj w ulicy Grunwaldzkiej stanowi podstawę transportową dla mieszkańców Junikowa. Po przebudowie wyznaczono nowe przejścia oraz ustawiono nowe sygnalizacje świetlne. W celu zapewnienia swobodnej komunikacji pieszej i rowerowej pomiędzy częściami osiedla,

znajdującymi się po obu stronach Grunwaldzkiej, oraz zwiększenia dostępności transportu

publicznego, zaleca się wyznaczenie czasu oczekiwania przez pieszego na zielone światło nie

większe niż 40 sekund i 30 sekund przy budowanym rondzie. Czas oczekiwania 30 sekund na zielone światło przy rondzie pozwoli na dojście w ciągu minuty z dowolnej strony ronda na dowolny przystanek tramwajowy. Czas oczekiwania 40 sekund, w pozostałych miejscach, pozwoli na łatwe przekroczenie jezdni np. do sklepu po drugiej stronie ulicy, a także sprawne dojście do przystanku. Czas ten także powinien obniżyć niebezpieczeństwo, spowodowane przechodzeniem na czerwonym świetlne, gdyż zniweluje on sytuacje długiego oczekiwania na zielone światło podczas gdy na przystanek podjeżdża lub już stoi tramwaj, na który dana osoba chce zdążyć. Udowodniono, że wraz ze skróceniem czasu oczekiwania na zielone światło przez pieszych, zmniejsza się ilość przejść pieszych na czerwonym świetlne.

Uchwała ta jest również zgodna z Uchwałą nr XXIII/269/III/99 Rady Miasta Poznania z dnia

18 listopada 1999 r. w sprawie przyjęcia i wdrażania polityki transportowej Poznania. Wyznaczone w niej między innymi cele to:

-”przeciwstawienie się masowemu użytkowaniu samochodu i wzrost udziału komunikacji zbiorowej w podróżach”

-”zapewnienie dobrej dostępności przystanków i dworców komunikacji zbiorowej”

-„poprawa bezpieczeństwa pieszych”

-”uczynienie z roweru silnie konkurencyjnego środka lokomocji, szczególnie w stosunku do

samochodu osobowego”

-”Celem jak najlepszego wykorzystania istniejącego potencjału, rekomenduje się małe

modernizacje, usprawnianie organizacji ruchu i sterowania oraz – zwłaszcza w warunkach deficytu

przestrzeni transportowej – preferowanie jej wykorzystania przez bardziej wydajne środki

lokomocji: transport zbiorowy, rower oraz ruch pieszy”

-”Wprowadzane priorytety dla ruchu niezmotoryzowanego i komunikacji zbiorowej, kosztem ruchu

i postoju pojazdów samochodowych, nie muszą być rekompensowane poprawą standardów dla tych

pojazdów w innym miejscu”

Realizacja wskazań do programu sygnalizacji świetlnej, zawartych w uchwale, jest zgodna z ww.

celami, zwiększa konkurencyjność oraz dostępność transportu publicznego i rowerowego.

Przewodniczący Rady Osiedla Junikowo

Ryszard Menke